



## Boletim Diário de Tráfego na MS-306

10h00

6/4/24

| Trecho    | Km inicial | Km final | Extensão | Município       |   | Condição de Tráfego |
|-----------|------------|----------|----------|-----------------|---|---------------------|
| 1- BR-359 | 0          | 1,4      | 1,4      | Costa Rica      | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 2         | 0          | 2,6      | 2,6      | Costa Rica      | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 3         | 2,6        | 17,9     | 15,3     | Costa Rica      | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 4         | 17,9       | 34       | 16,1     | Costa Rica      | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 5         | 34         | 41,9     | 7,9      | Costa Rica      | Com interferência: Terraplanagem para melhoria do dispositivo | Trânsito Normal     |
| 6         | 41,9       | 47,1     | 5,2      | Costa Rica      | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 7         | 47,1       | 74,7     | 27,6     | Costa Rica      | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 8         | 74,7       | 85,3     | 10,6     | Costa Rica      | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 9         | 85,3       | 107,9    | 22,6     | Chapadão do Sul | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 10        | 107,9      | 115,3    | 7,4      | Chapadão do Sul | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 11        | 115,3      | 116,9    | 1,6      | Chapadão do Sul | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 12        | 116,9      | 121,4    | 4,5      | Chapadão do Sul | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 13        | 121,4      | 158,2    | 36,8     | Chapadão do Sul | Com interferência: Implantação de Dispositivo de Drenagem     | Trânsito Normal     |
| 14        | 158,2      | 194,3    | 36,1     | Cassilândia     | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| 15        | 194,3      | 218,1    | 23,8     | Cassilândia     | Sem interferência   | Trânsito Normal     |
| Informaçõ |            |          |          |                 |   | Fonte: CCO          |